



*door-solutions*

# Gebruikershandleiding

voor Industrie-beslagsets met torsieveren



Inhoud**Gebruikershandleiding**

<b>1</b>	<b>Algemeen</b>	3
1.1	Symbolen c.q. waarschuwingstekens	3
1.2	Begrippen en gevaren	4
1.3	Plichten voor de eindgebruiker	5
1.4	Garantie en aansprakelijkheid	5
<b>2</b>	<b>Toepassing</b>	5
<b>3</b>	<b>Bediening</b>	5
3.1	Handbediening	6
3.2	Elektrische aandrijving	6
3.2.1	Bediening via een bedieningspaneel	6
3.2.2	Bediening via een handzender	6
3.2.3	Ontkoppelen van de aandrijving (noodketting)	6
3.3	Ketting aandrijving	6
<b>4</b>	<b>Loopdeur</b>	7
<b>5</b>	<b>Veiligheid van uw sectionaalpoort</b>	8
5.1	Veebreukbeveiliging	8
5.2	Kabelbreukbeveiliging	8
5.3	Slappe-kabel beveiliging	8
5.4	Onderloopbeveiliging (sluitkantbeveiliging)	8
<b>6</b>	<b>Onderhoud</b>	8
6.1	Algemeen	8
6.2	Verzorging	8
6.3	Deurbladverzorging	8
6.4	Inspectie- cq onderhoudsbeurt	8
6.5	uw Iverancier	8
6.6	EG conformiteitsverklaring	9

## Gebruikershandleiding

Teneinde ernstig persoonlijk letsel te voorkomen dienen alle aanwijzingen en instructies in deze handleiding zorgvuldig te worden gelezen en nageleefd.

### 1. Algemeen

- Deze handleiding beschrijft de functie en bediening van uw sectionale poort, het kan echter zo zijn dat deze aangevuld dient te worden met andere gebruikershandleidingen zoals b.v. van de aandrijving (indien van toepassing.)
- Uw sectionaalpoort is ontworpen conform de laatst geldende Europese normen. Controleer of de CE markering aangebracht ingevuld is.
- Het toevoegen of weglaten van onderdelen kan nadelige invloed hebben op het functioneren en dus veiligheid van uw sectionale deur.
- Alle maataanduidingen zijn in millimeters tenzij anders vermeld.
- Technische wijzigingen voorbehouden, zonder schriftelijke melding.

#### 1.1 Symbolen c.q. waarschuwingstekeningen.

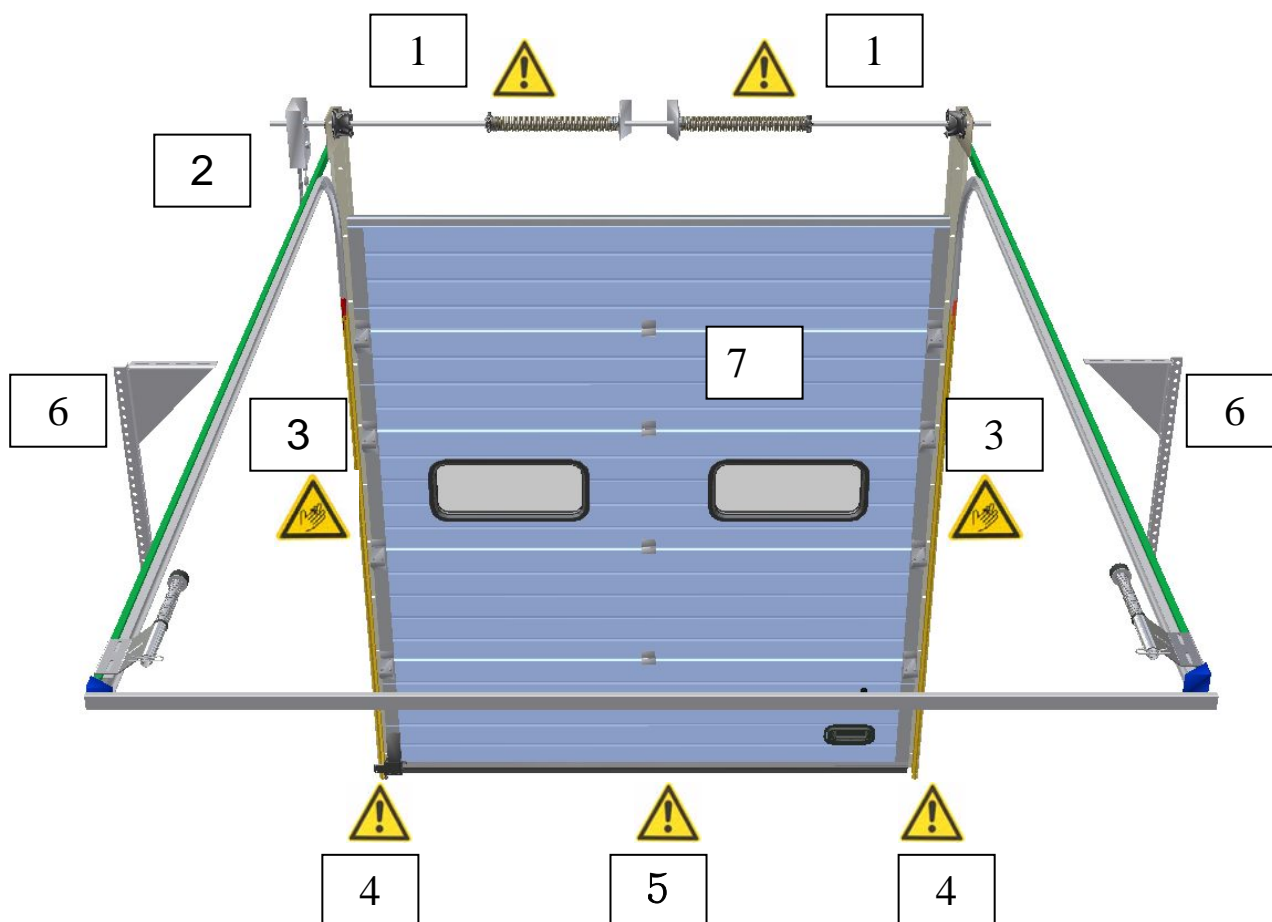


**Algemeen Symbool van GEVAAR !!**  
**Symbool van ATTENTIE !!**



**Symbool voor SNIJDEN, VASTHAKEN, VERPLETTEREN, BEKLEMMINGS-GEVAAR bij bewegende delen !**

**1.2 Begrippen en gevaren**



	Omschrijving	gevaar
	1 Torsieveren met veerbreekbeveiliging	Torsieveren staan onder hoge spanning, nooit zelf repareren, afstellen e.d.
	2 Aandrijving, handkettingtakel afgebeeld	
	3 Looprails, looprollen e.d.	Gevaar voor knellen, haken, e.d. nooit met de handen tegen de looprails aan leunen
	4 Bodemkonsole (Kabelbreekbeveiliging)	Deze staan onder hoge spanning, nooit zelf repareren, afstellen e.d.
	5 Afdichtrubber (onderloopbeveiliging)	Nooit onder gaan staan bij bewegend deurblad
	6 Afhanging	
	7 Deurblad (Panelen)	Groot, zwaar bewegend object, hou altijd oogcontact bij het bedienen van uw sectionaalpoort

### 1.3 Plichten voor de eindgebruiker



- Deze handleiding in acht nemen.
- Deze sectionaalpoort dient alleen door geïnstrueerde personen bedient te worden, laat de sectionaalpoort nooit bedienen door kinderen en laat ze er nooit mee spelen.



- Principieel mogen er geen mensen, dieren of andere zaken zich in de sluitopening bevinden als de sectionaalpoort bedient wordt.



- Bij het bedienen van de sectionaalpoort dient deze altijd in het zicht te zien.
- Leun nooit tegen het deurblad en/of looprails, kijk uit met de vingers bij bewegend deurblad en/of andere onderdelen die bewegen.



- Bij storingen ten alle tijden een gekwalificeerd bedrijf bellen!



- Geen veranderingen aan de sectionaalpoort doorvoeren!



- Geen gewichtsverhogende of verlagende delen op de sectionaalpoort aanbrengen of verwijderen.



- Nooit op scharnieren, verstevigingsprofielen, handgrepen of andere onderdelen gaan staan..

- Nooit langs het deurblad (panelen) naar boven klimmen.

- Nooit de sectionaalpoort als takel gebruiken.

- Nooit in een lopende sectionaalpoort of bewegende delen ingrijpen !

- Indien de elektrische aandrijving niet meer functioneert, dient de sectionaalpoort ten alle tijden handmatig bedient te worden.

- Overtuig u zich ervan dat uw sectionaalpoort 100 % goed functioneert en laat de veiligheidsvoorzieningen regelmatig (bij oplevering en naar eigen inzicht, doch minimaal 1 maal jaar) controleren door een gekwalificeerd bedrijf en laat dit schriftelijk vastleggen!

- Inspecteer min. 1x per maand visueel uw sectionaalpoort op beschadigingen.

### 1.4 Garantie en aansprakelijkheid

Bij eigenhandig doorgevoerde veranderingen aan de sectionaalpoort of veranderingen aan de aandrijving die niet conform deze handleiding zijn, vervalt de aansprakelijkheid c.q. de garantie.

Dit geldt ook voor schade die ontstaat door verkeerde bediening, het niet volgen van de instructies in deze handleiding en/of door slecht onderhoud c.q. verzorging van de sectionale poort.

## 2. Toepassing

De sectionaalpoort is bedoeld om een opening in gebouw af te sluiten. Het is niet toegestaan de sectionaalpoort te gebruiken voor andere doeleinden.

## 3. Bediening

Het openen en sluiten van de sectionaalpoort kan op de volgende manieren geschieden namelijk :

- Handbediening
- Elektrische aandrijving
- Ketting aandrijving

### 3.1 Handbediening

Principe :

De sectionaalpoort wordt met de hand bediend meestal in combinatie van een touw.

Openen :

Het openen van de sectionaalpoort geschied d.m.v. de handgreep/touw vast te pakken de deur naar boven te trekken en vervolgens te duwen. Dit trekken en duwen moet met "gevoel" gebeuren, dus niet met geweld. De deur moet makkelijk met de hand te stoppen zijn.

Sluiten :

Sluiten van de sectionaalpoort gebeurt door de handgreep / touw te pakken en naar beneden te trekken.

Gebruik geen andere middelen om de sectionaalpoort te bedienen.

Nooit aan scharnieren of panelen trekken of duwen !

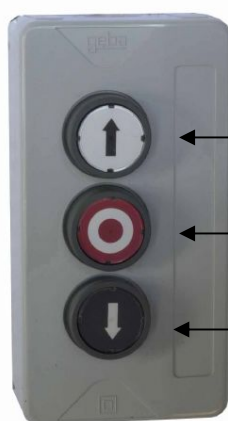
### **3.2 Elektrische aandrijving**

Principe :

De sectionaalpoort wordt aangedreven d.m.v. een elektromotor die gekoppeld is aan de sectionaalpoort. De elektromotor is direct aan de as gekoppeld.

#### **3.2.1 Bediening via een bedieningspaneel**

Hieronder is een voorbeeld afgebeeld van zo'n bedieningspaneel.



Openen , sectionaalpoort gaat omhoog.

Stoppen, sectionaalpoort gaat stoppen.

Sluiten , sectionaalpoort gaat sluiten.

#### **3.2.2 Bediening via een handzender**

Druk op de geprogrammeerde knop om de deur te openen, zie gebruikershandleiding van de besturing c.q. aandrijving.

Druk op de geprogrammeerde knop om de deur te sluiten, zie gebruikershandleiding van de besturing c.q. aandrijving.



Bij sommige besturingen is het mogelijk dat de open of sluitcyclus niet gestopt kan worden, zie gebruikershandleiding van de besturing c.q. aandrijving voor meer informatie.

#### **3.2.3. Ontkoppelen van de aandrijving (noodketting).**

Bij stroomuitval of een defect van de aandrijving dient de noodketting van de aandrijving voor het openen en sluiten van de sectionaalpoort.

Werkwijze :  
- schakel de spanning uit  
- ontgrendel de aandrijving.  
- trek aan de ketting om de deur te openen of te sluiten.



Let op : werkwijze is afhankelijk van type aandrijving , als voorbeeld is genomen een aandrijving met ontgrendeling en ketting, echter er zijn ook andere principes, zoals b.v. krukoverbrenging, zie voor juiste instructie de gebruikershandleiding van de aandrijving.

### **3.3. Ketting aandrijving.**

Principe :

De sectionaalpoort wordt aangedreven d.m.v. een kettingtakel die gekoppeld is aan de as van de sectionaalpoort. De kettingtakel kan zowel direct als indirect aan de as gekoppeld zijn.

Het openen :

Het openen van de sectionaalpoort gebeurt door langzaam aan de ketting te trekken, zodanig dat de snelheid te controleren valt.

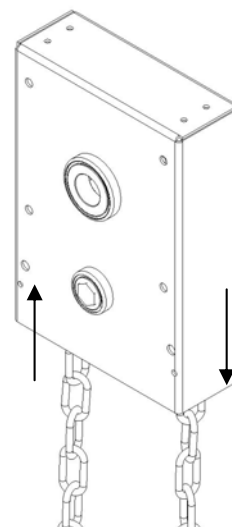
Na het bedienen dient de ketting altijd vergrendeld te worden d.m.v. een kettinghouder.

Het sluiten :

Het sluiten van de sectionaalpoort gebeurt door langzaam aan de ketting te trekken, zodanig dat de snelheid te controleren valt.

Na het bedienen dient de ketting altijd vergrendeld te worden d.m.v. een kettinghouder.

Het openen van de sectionaalpoort



Opmerkingen :

Een kettinghouder is niet geschikt voor een sectionaalpoort die uit onbalans is.

Bel een gekwalificeerd bedrijf om de onbalans te corrigeren!

De sectionaalpoort altijd met de ketting openen of sluiten i.v.m. lopende ketting.



**4. Loopdeur**

Een loopdeur is bedoelt om personen via een gesloten sectionaalpoort naar binnen of buiten te gaan.

Bij een handbediende of ketting aangedreven sectionaalpoort dient de loopdeur altijd gesloten te zijn voordat deze in beweging wordt gezet.

Bij een elektrisch aangedreven sectionale poort mag de aandrijving in werking worden gesteld als de poort gesloten is ( bewaking middels een contact schakelaar).

**5. Veiligheid van uw sectionaalpoort.**

De sectionaalpoort is voorzien van een aantal veiligheidsvoorzieningen welke hier in het kort beschreven worden. Laat deze minimaal 1x jaar controleren door een gekwalificeerd bedrijf !

Indien een beveiliging (veerbreuk- of kabelbreukbeveiliging ) geactiveerd is mag deze uitsluitend door een gekwalificeerd bedrijf opgeheven c.q. vervangen worden.



**5.1 Veerbreukbeveiliging.**

Een veerbreukbeveiliging voorkomt het vallen van het deurblad. De as en dus het deurblad wordt geblokkeerd . De veerbreukbeveiliging treedt in werking op het moment dat een veer breekt.

NOOIT zelf de blokkering opheffen ! Bel een gekwalificeerd bedrijf !



**5.2. Kabelbreukbeveiliging.**

Een kabelbreukbeveiliging voorkomt het vallen van het deurblad. Een mes slaat in de looprail en voorkomt zo dat het deurblad naar beneden valt. Een kabelbreukbeveiliging treedt in werking op het moment dat een kabel breekt.

NOOIT zelf de blokkering opheffen ! Bel een gekwalificeerd bedrijf !



**5.3. Slappe-kabel beveiliging**

Een slappe-kabel beveiliging is alleen mogelijk met een elektrische aandrijving.

Een slappe-kabel beveiliging voorkomt dat de kabel van de trommel af loopt.

Een slappe kabel beveiliging treedt in werking op het moment dat de spanning in de kabel verminderd. Op het moment dat de spanning weer toeneemt zal de sectionaalpoort weer functioneren. Indien dit voorkomt moet u een gekwalificeerd bedrijf bellen om de oorzaak op te heffen. Dit kan verschillende oorzaken hebben.

#### **5.4. Onderloopbeveiliging (sluitkantbeveiliging)**

Een sluitkantbeveiliging voorkomt dat een persoon gewond of obstakel beschadigd wordt door de sluitkant van het deurblad.

Op het moment dat een persoon of obstakel geraakt wordt, wordt dit waargenomen door de aandrijving, stop en wordt reverse geschakelt; de sectionaalpoort loopt in tegengestelde richting.



**Uw poort moet voorzien zijn van een onderloopbeveiliging om te voldoen aan de geldende normen, tenzij uw sectionale poort bedient wordt middels de zogenaamde “dodeman bediening”.**

### **6 Onderhoud**

Alleen bij regelmatig onderhoud, verzorging en controle wordt een lange levensduur van u sectionaalpoort gegarandeerd.

#### **6.1 Algemeen**

Wordt het onderhoud niet uitgevoerd, verwaarloosd of door een niet gekwalificeerd bedrijf doorgevoerd zo kan het toeleverbedrijf die deze sectionaalpoort heeft geplaatst niet aansprakelijk worden gesteld voor de gevolgen van deze tekortkoming.



Inspectie van de sectionaalpoort dient minimaal 1x per jaar te geschieden door een gekwalificeerd bedrijf en tevens schriftelijk worden vastgelegd.

#### **6.2 Verzorging**

Onderstaande maatregelen dienen 1x per ½ jaar te worden uitgevoerd ( of als anders omschreven ), deze kunnen eventueel door u zelf worden doorgevoerd (klein onderhoud).

- Scharnieren, looprollen, en lagers dienen met één druppel olie (SAE 20 kwaliteit) voorzien te worden.
- Minimaal één maal per jaar controleren of alle schroeven en moeren nog vast zitten, eventueel deze weer vastzetten.
- Kabels controleren op scheuren c.q. beschadigingen, indien beschadigd of zijn scheuren zichtbaar dient u ten alle tijden een gekwalificeerd bedrijf te contracteren om deze te laten vervangen.
- De looprails reinigen.
- De deuropening vrij houden van vuil.
- Voor algemene verzorging van uw aandrijving, zie hiertoe de gebruikershandleiding van uw aandrijving.

#### **6.3 Deurbladverzorging**

De panelen kunnen aan de binnen- en buitenzijde met water en een neutrale zeep gereinigd worden. Echter aan de binnenzijde dient men er op te letten dat geen water c.q. vocht op elektrische onderdelen terecht komt c.q. achterblijft. Nooit met een hogedrukreiniger werken!

Let er op dat geen vet of olie verwijderd wordt van looprollen e.d.

Vensters alleen reinigen met schoon water, nooit droog reinigen i.v.m. krassen!

Aluminium profielen kunnen gereinigd worden met speciale aluminium reiniger b.v. Autosol® aluminium reiniger. Zijafdichtingen reinigen en verzorgen met rubberspray, dit voorkomt in de winter het vastvriezen van de zijafdichtingen aan het deurblad en houd de rubbers elastisch.

#### **6.4 Inspectiebeurt c.q. onderhoudsbeurt**



Uw sectionale poort dient volgens de leverancier aangegeven service interval, doch **minimaal 1 maal per jaar**, door een gekwalificeerd bedrijf geïnspecteerd te worden.

Deze inspectie dient schriftelijk te worden vastgelegd.

#### **6.5 Uw leverancier**

DOCO International  
Nusterweg 96  
6136 KV Sittard (NL)  
Tel. : +31(0)46- 4200666



**6.6 EC FABRIKANTENVERKLARING / EC VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING**

Hierbij verklaren wij dat de hieronder beschreven producten overeenkomen met de relevante fundamentele eisen van de toepasbare EU-richtlijnen, zowel op het basisontwerp en de fabricage als op de versie die door ons op de markt wordt gebracht (Keuringsinstanties: TÜV Nord Cert 0032 en SP 0402). Deze verklaring zal zijn geldigheid verliezen indien dit product wordt gewijzigd zonder onze uitdrukkelijke toestemming of indien andere deuraandrijvingen of panelen dan hieronder aangegeven of andere dan door Doco-International beschreven producten worden gebruikt.

**Productbeschrijving**

DOCO SL/HL/VL sectionale kanteldeur, handmatig of elektrisch aangedreven

Panelen in een uitvoering met vingerbescherming:

ThyssenKrupp Hoesch, Ryterna, Bremet, Apco/Kingspan, Tekla/Teckentrupp

Motoren:

GfA SE-series

Veiligheidsvoorziening: afsluitrand

Verschillende Fraba en Gelbau-modellen, allen in overeenstemming met het RWTÜV certificaatnummer 2674/04.

**Fabrikant:**

Doco-International BV

Nusterweg 96

NL-6136 KV SITTARD (NL)

Tel. +31-46-4200666

Fax. +31-46-4526894

**Toegepaste relevante EU-richtlijnen:**

- Machinerichtlijn 98/37/EC
- Bouwproductenrichtlijn 89/106/EEC
- EMC-richtlijn 89/336/EEC
- Laagspanningsrichtlijn 73/23/EEC

**Toegepaste geharmoniseerde normen:**

- EN 13241-1 Deuren - Productstandaard, deel 1
- EN 12604 Deuren – Mechanische aspecten
- EN 12453 Gebruiksveiligheid van aangedreven deuren - Vereisten
- EN 12635 Deuren - Installatie en gebruik
- EN 12978 Deuren en hekken - Veiligheidsvoorzieningen